**Τεχνικός Βάρδιας Συστημάτων Διοδίων**

**Έδρα: Κλόκοβα (Νομός Αιτωλοακαρνανίας)**

**Σύντομο Προφίλ Ρόλου:** Η θέση αποτελεί μέλος της Διεύθυνσης Συντήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας και ασχολείται με την τεχνική υποστήριξη σε μία πληθώρα από ηλεκτρονικά, ηλεκτρολογικά και μηχανολογικά στοιχεία των συστημάτων Διοδίων. Η έδρα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στο σταθμό διοδίων Κλόκοβας (Νομός Αιτωλοακαρνανίας).

Κύριες Αρμοδιότητες Ρόλου:

* + Πραγματοποιεί προληπτική συντήρηση και επισκευή του εξοπλισμού των συστημάτων διοδίων συμβάλλοντας στην εύρυθμη λειτουργία του σταθμού διοδίων.
  + Εγκαθιστά και αντικαθιστά στοιχεία του ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού επεμβαίνοντας όπου απαιτείται, στοχεύοντας στην ορθή λειτουργία των συστημάτων.
  + Παρέχει τεχνική υποστήριξη στους χρήστες των συστημάτων με σκοπό την βέλτιστη εξυπηρέτηση τους και την άμεση επίλυση των προβλημάτων.
  + Δημιουργεί γραπτές αναφορές των προβλημάτων και της συχνότητας αυτών, με σκοπό την πληρέστερη ενημέρωση της διοίκησης του τμήματος στις πραγματοποιηθείσες επεμβάσεις.
  + Διαχειρίζεται και παρακολουθεί τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό του τμήματος (υλικά, εργαλεία, κλπ.) καθώς και τους χώρους αποθήκευσης αυτού, εξασφαλίζοντας την καταλληλότητα τους.

Απαιτούμενα Προσόντα:

* + Πτυχιούχος ΤΕΙ στον τομέα Ηλεκτρολογίας
  + Τουλάχιστον 1 έτος προηγούμενης εμπειρίας στη συντήρηση Η/Μ εξοπλισμού συστημάτων ή σε ηλεκτρολογικές εργασίες βιομηχανικού εξοπλισμού
  + Γνώση της Αγγλικής γλώσσας θα θεωρηθεί επιπλέον προσόν
  + Δυνατότητα εργασίας σε σύστημα βαρδιών

Δεξιότητες - Ιδανικό Προφίλ Υποψηφίου:

* + Αφοσίωση στην Εξυπηρέτηση Πελατών
  + Προσανατολισμό στην Ποιότητα και την Απόδοση
  + Συνέπεια στην εφαρμογή κανόνων & διαδικασιών
  + Πνεύμα Ομαδικής Εργασίας
  + Αποτελεσματική Επικοινωνία
  + Ικανότητα διαχείρισης χρόνου και προτεραιοτήτων

Κάθε ενδιαφερόμενος υποψήφιος μπορεί να αποστείλει το βιογραφικό του σημείωμα στο email [hr@neaodos.gr](mailto:hr@neaodos.gr) αναγράφοντας τον κωδικό θέσης, **ΤΒΚΛ-0124.**